

Ecco come saranno strutturati gli esami, non appena saranno pronti i nuovi quiz unificati.

Abilitazioni	Test d'esame	Modalità	Tempistica
navigazione entro le 12 miglia dalla costa, con abilitazione relativa alle sole unità da diporto a motore	1. Quiz su elementi di carteggio nautico	5 quesiti a risposta singola (promozione con min. 4 risposte esatte)	20 minuti
	2. Quiz base	20 quesiti a risposta alternativa (promozione con min. 16 risposte esatte)	30 minuti
navigazione entro le 12 miglia dalla costa, con abilitazione relativa alle unità da diporto a vela, a motore ed a propulsione mista	1. Quiz su elementi di carteggio nautico	5 quesiti a risposta singola (promozione con min. 4 risposte esatte)	20 minuti
	2. Quiz base	20 quesiti a risposta alternativa (promozione con min. 16 risposte esatte)	30 minuti
	3. Quiz vela	5 quesiti a risposta singola (promozione con min. 4 risposte esatte)	15 minuti
navigazione senza alcun limite dalla costa, con abilitazione relativa alle sole unità da diporto a motore	1. prova di carteggio nautico	4 quesiti indipendenti (promozione con min. 3 risposte esatte)	60 minuti
	2. Quiz base (solo in assenza di abilitazione entro le 12 miglia)	20 quesiti a risposta alternativa (promozione con min. 16 risposte esatte)	30 minuti
navigazione senza alcun limite dalla costa, con abilitazione relativa alle unità da diporto a vela, a motore ed a propulsione mista	1. prova di carteggio nautico	4 quesiti indipendenti (promozione con min. 3 risposte esatte)	60 minuti
	2. Quiz base (solo in assenza di abilitazione entro le 12 miglia)	20 quesiti a risposta alternativa (promozione con min. 16 risposte esatte)	30 minuti
	3. Quiz vela	5 quesiti a risposta singola (promozione con min. 4 risposte esatte)	15 minuti

Il candidato potrà fare un errore in più nei quiz base (max 4 risposte sbagliate, prima erano massimo 3 sbagliate).

Gli argomenti dei quiz base saranno leggermente diversi da quelli attuali. Forniamo un prospetto sinottico per vedere a colpo d'occhio le differenze. Il nuovo programma d'esame si concretizza in NUOVI QUIZ che *dovrebbero* essere disponibili a partire da metà dicembre.

<p><i>(PRIMA)</i> <i>Allegato A al Decreto ministeriale del 04/10/2013</i></p> <p><i>Programma di esame per il conseguimento delle patenti nautiche di categoria A e C per la navigazione entro dodici miglia dalla costa</i></p> <p><i>Prova teorica</i></p>	<p><i>(DOPO)</i> <i>ALLEGATO A al Decreto MIMS del 10/08/2021</i></p> <p><i>PROGRAMMA DI ESAME PER IL CONSEGUIMENTO DELLE PATENTI NAUTICHE DI CATEGORIA A E C</i></p> <p><i>Prova teorica - Quiz base</i></p>
<p>1. Teoria della nave</p> <p>Elementi di teoria della nave, limitatamente alle strutture principali dello scafo, all'elica e al timone. Effetti dell'elica e del timone. Elementi di stabilità.</p> <p>1.a Per la sola navigazione a vela</p> <p>Teoria della vela. Attrezzatura e manovre delle unità a vela.</p>	<p>1. Teoria dello scafo.</p> <p>1a. Nomenclatura delle parti principali dello scafo.</p> <p>1b. Effetti evolutivi dell'elica e del timone. Elementi di stabilità dell'unità.</p> <p>1c. Per la sola navigazione a vela. Teoria della vela. Attrezzatura e manovre delle unità a vela.</p>
<p>2. Motori endotermici</p> <p>Funzionamento dei sistemi di propulsione a motore endotermico. Irregolarità e piccole avarie che possono verificarsi durante il loro funzionamento e modo di rimediarvi. Calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore ed alla quantità residua di carburante.</p>	<p>2. Motori</p> <p>Elementi di funzionamento dei sistemi di propulsione a motore. Irregolarità e piccole avarie che possono prevedere un intervento non specialistico. Calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore ed alla quantità residua di carburante.</p>
<p>3. Sicurezza della navigazione</p> <p>Norme di sicurezza, con particolare riferimento alle dotazioni di sicurezza e ai mezzi di salvataggio in relazione alla navigazione effettivamente svolta. Prevenzione degli incendi e delle esplosioni, e conoscenza dei sistemi antincendio. Tipi di visite e loro periodicità. Provvedimenti da adottare in caso di sinistro marittimo (incendio, collisione, falla, incaglio, uomo in mare). Provvedimenti da adottare per la salvezza delle persone a bordo in caso di sinistro e di abbandono dell'unità. Precauzioni da adottare in caso di navigazione con tempo cattivo. Assistenza e soccorso: segnali di salvataggio e loro significato. Corretto uso degli apparati radio di bordo. Comunicazioni radiotelefoniche e relative procedure, con particolare riguardo all'assistenza e al soccorso.</p>	<p>3. Sicurezza della navigazione</p> <p>3a. Uso degli estintori. Rischi derivanti dalla conduzione dell'unità sotto l'influenza dell'alcol o in stato di alterazione psico-fisica per uso di sostanze stupefacenti o psicotrope.</p> <p>3b. Norme di sicurezza, con particolare riferimento alle dotazioni di sicurezza e ai mezzi di salvataggio in relazione alla navigazione effettivamente svolta e alla navigazione in solitario. Prevenzione degli incendi. Tipi di visite e loro periodicità. Provvedimenti da adottare in caso di sinistro marittimo (incendio, collisione, falla, incaglio, uomo in mare). Provvedimenti da adottare per la salvezza delle persone a bordo in caso di sinistro e di abbandono dell'unità. Precauzioni da adottare in caso di navigazione con tempo cattivo. Assistenza e soccorso: segnali di salvataggio e loro significato. Corretto uso degli apparati radio di bordo, con particolare riguardo all'assistenza e al soccorso. Comunicazioni radiotelefoniche e relative procedure, con particolare riguardo all'assistenza e al soccorso.</p>
<p>4. Manovre</p> <p>Manovre. Ormeggio, disormeggio, ancoraggio.</p>	<p>4. Manovre e condotta</p> <p>4a. Precauzioni all'ingresso e all'uscita dei porti, per la navigazione in prossimità della costa o di specchi acquei dove si svolgono altre attività nautiche (nuoto, sci nautico, pesca subacquea, ecc.). Velocità consentite.</p> <p>4b. Ormeggio, disormeggio, ancoraggio.</p> <p>4c. Manovre.</p>

<p>5. Colreg e segnalamento marittimo</p> <p>Regolamento per evitare gli abbordi in mare, segnalamento marittimo e norme di circolazione nelle acque interne. Precauzioni in prossimità della costa o di specchi acquei dove si svolgono altre attività nautiche (nuoto, sci nautico, pesca subacquea, ecc.). Elenco dei fari e segnali da nebbia.</p>	<p>5. Colreg e segnalamento marittimo</p> <p>Efficacia del regolamento per evitare gli abbordi in mare, principali fanali luminosi e segnale diurno di nave alla fonda, segnalamenti marittimi e norme di circolazione nelle acque interne. Elenco dei fari e segnali da nebbia.</p> <p>Sono considerati principali fanali luminosi i seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) nave a propulsione meccanica di lunghezza inferiore a 7 metri; b) nave a propulsione meccanica di lunghezza inferiore a 12 metri; c) nave a propulsione meccanica di lunghezza inferiore a 50 metri; d) nave a propulsione meccanica di lunghezza superiore a 50 metri; e) nave a vela di lunghezza inferiore a 20 metri; f) nave a vela di lunghezza superiore a 20 metri; g) nave all'ancora; h) nave che pesca a strascico di lunghezza inferiore a 50 metri; i) nave che pesca a strascico di lunghezza superiore a 50 metri; j) nave che pesca non a strascico.
<p>6. Meteorologia</p> <p>Elementi di meteorologia. Strumenti meteorologici e loro impiego. Bollettini meteorologici per la navigazione marittima. Previsioni meteorologiche locali.</p>	<p>6. Meteorologia</p> <p>Elementi di meteorologia. Strumenti meteorologici e loro impiego. Bollettini meteorologici per la navigazione marittima. Previsioni meteorologiche locali.</p>
<p>7. Navigazione</p> <p>Coordinate geografiche. Carte nautiche. Proiezione di Mercatore. Orientamento e rosa dei venti. Bussole magnetiche. Elementi di navigazione stimata: tempo, spazio e velocità. Elementi di navigazione costiera: concetto di luogo di posizione. Prora e rotta; effetto del vento e della corrente sul moto dell'unità (concetto di deriva e scarroccio). Solcometri e scandagli. Pubblicazioni nautiche: Portolano.</p>	<p>7. Navigazione cartografica ed elettronica</p> <p>Coordinate geografiche. Carte nautiche. Proiezione di mercatore. Orientamento e rosa dei venti. Bussole magnetiche. Elementi di navigazione stimata: tempo, spazio e velocità. Elementi di navigazione costiera. Posizionamento del punto nave, anche tramite uso di strumenti elettronici. Prora e rotta; effetto del vento e della corrente sul moto dell'unità (concetto di deriva e scarroccio). Pubblicazioni nautiche: Portolano.</p>
<p>8. Normativa diportistica e ambientale</p> <p>Leggi e regolamenti che disciplinano la navigazione da diporto: Codice della Navigazione, Codice della nautica da diporto, Regolamento di attuazione del Codice della nautica da diporto e altre fonti normative applicabili alla nautica da diporto, con particolare riferimento a:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) poteri, doveri e responsabilità del comandante b) attribuzioni dell'Autorità marittima e della navigazione interna c) ordinanze delle Autorità marittime locali d) documenti da tenere a bordo delle unità da diporto e) disciplina dell'uso commerciale delle unità da diporto f) disciplina delle attività balneari, dello sci nautico, della pesca sportiva e subacquea g) norme di protezione dell'ambiente marino e sulle aree marine protette. 	<p>8. Normativa diportistica e ambientale</p> <p>8a.</p> <ul style="list-style-type: none"> a) poteri, doveri e responsabilità del comandante; b) documenti da tenere a bordo delle unità da diporto; c) elementi sulla disciplina delle attività balneari, dello sci nautico, della pesca sportiva e subacquea; d) elementi normativi sulla protezione dell'ambiente marino e sulle aree marine protette. <p>8b. Leggi e regolamenti che disciplinano la navigazione da diporto: codice della navigazione, codice della nautica da diporto, regolamento di attuazione del codice della nautica da diporto e altre fonti normative applicabili alla nautica da diporto, con particolare riferimento a:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) attribuzioni dell'Autorità marittima e della navigazione interna; b) ordinanze delle Autorità marittime locali; c) disciplina dell'uso commerciale delle unità da diporto.

Prova pratica

Durante la prova pratica il candidato dimostra di saper condurre l'unità a diverse andature, mantenute su tratti di navigazione di almeno un 1/4 di miglio, effettuando con capacità e prontezza di azione le manovre necessarie, tra cui quelle finalizzate al recupero di uomo in mare, all'ormeggio e al disormeggio dell'unità, utilizzando correttamente i dispositivi presenti a bordo e dimostrando competenza nel corretto uso delle dotazioni di sicurezza. Il candidato dimostra di saper mettere in atto i preparativi necessari a fronteggiare il cattivo tempo e di saper adottare misure preventive per la salvaguardia della vita umana in mare.

Prova pratica

Durante la prova pratica il candidato deve dimostrare di saper condurre l'unità a diverse andature, mantenute su tratti di navigazione di almeno un 1/4 di miglio, effettuando con capacità e prontezza di azione le manovre necessarie, tra cui quelle finalizzate al recupero di uomo in mare, all'ormeggio e al disormeggio dell'unità, utilizzando correttamente i dispositivi presenti a bordo e dimostrando competenza nel corretto uso delle dotazioni di sicurezza. Il candidato dimostra di saper mettere in atto i preparativi necessari a fronteggiare il cattivo tempo e di saper adottare misure preventive per la salvaguardia della vita umana in mare.



Il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

Allegato D

1. nodi: gassa d'amante, nodo parlato, nodo di bitta, nodo di bozza
2. effetti del timone e dell'elica in marcia avanti e in marcia indietro, uso dell'acceleratore e dell'invertitore.
3. uso della bussola e in generale della strumentazione di bordo
4. manovre di ormeggio e disormeggio, e simulazione di ancoraggio a motore
5. manovra di recupero di uomo in mare.